

Necesidades



Capacidad

La dotación de la red de aeropuertos es buena, aunque es necesario ampliar algunas terminales, particularmente en Madrid, Barcelona y Tenerife sur. Se debe mejorar las interconexiones de las instalaciones nacionales y éstas con las europeas.



Prestaciones

Existe una sobresaturación comercial que penaliza la calidad del servicio, al prevalecer el interés económico sobre la operatividad de las instalaciones aeroportuarias. Se debe considerar la adaptación de los principales aeropuertos a la realidad del mercado (tanto de viajeros como de carga).



Financiación

Se deben recuperar los niveles de inversión anteriores a la privatización de AENA, para mejorar las instalaciones y los niveles de servicio ofrecidos. Se deben potenciar las inversiones privadas en proyectos aeroportuarios. Los expertos consideran que la inversión media destinada a los aeropuertos en los próximos 10 años es del orden de 2.000 millones de € por año.



Adaptación al futuro

Hay que realizar análisis coste-beneficio para estudiar la viabilidad económica de las futuras inversiones aeroportuarias. Se requiere aplicar el BIM para modelar los aeropuertos españoles y como herramienta de gestión. Hay que implantar la eficiencia energética en los criterios de gestión.



Operación y mantenimiento

Es necesario actualizar las terminales y mejorar la calidad prestada a los viajeros. Se debe considerar y actuar en relación con la adaptación de la navegación aérea a las nuevas tecnologías.



Seguridad

La seguridad es alta pero es necesario profesionalizarla más, sobre todo, en la atención a pasajeros.



Resiliencia

Hay que desarrollar planes de contingencia resilientes frente a catástrofes provocadas por causas naturales, ataques terroristas, ciberataques y bioterrorismo. Es necesario tener en cuenta los efectos del cambio climático sobre los aeropuertos, reforzando las actuaciones en caso de situaciones medioambientales desfavorables. El estudio y la implantación de medidas para potenciar la interconexión entre los aeropuertos y el resto de los modos de transporte debe considerarse una prioridad.



Innovación

Para facilitar la I+D+i en el sector aeroportuario resulta imprescindible la introducción de criterios de compra pública innovadora en la contratación pública.

Inversión 2017

445 M€

Inversión anual necesaria en los prox 10 años

2.000 M€

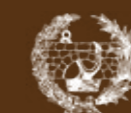
www.ingenieria-civil.org/informe-2019



LAS OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS A EXAMEN. ESPAÑA, INFORME 2019

Evaluación Aeropuertos

Los aeropuertos son esenciales para el transporte de viajeros y mercancías y resultan básicos para la actividad turística. Nuestro sistema está gestionado por la sociedad estatal AENA y es el mayor sistema aeroportuario de Europa. El espacio aéreo, ENAIRE, comprende una superficie de 2.190.000 km². La inversión en la conservación, mejora y ampliación de las infraestructuras para el transporte aéreo se realiza a través de AENA y ENAIRE, dependientes del Ministerio de Fomento.



Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil

