

Directores: Fernando García Valero. Ing. de Caminos, C y P.  
Luis Marceñido Ferrón. Ing. de Caminos, C y P.  
Secretario: Ángel Guerrero Ballesteros,  
Secretario del Patronato Fundación Ingeniería y Sociedad

# Historia y Obras Públicas del Protectorado Español en Marruecos

(de 1912 a 1956)

FUNDACIÓN   
INGENIERÍA Y SOCIEDAD

XXIX Curso de verano  
de Ingeniería Civil

26 al 30 de septiembre

2019

## 11 de septiembre, miércoles

18,30 Conferencia inaugural: «Las campañas militares de Marruecos (1907-1927)». *Salvador Fontenla Ballesta*. General de Brigada de Infantería (R).  
Lugar: Salón de Actos del Instituto de la Ingeniería de España, calle General Arrando nº 38

## 26 de septiembre, jueves

11,00 Salida de Madrid en avión. Aeropuerto de Barajas Terminal 4.  
Comida en restaurante sito en el puerto deportivo de Melilla.  
Visita a la Ciudad Vieja de Melilla. Sus fortalezas.  
«Urbanismo y obras públicas en el Protectorado Español en Marruecos». *Antonio Bravo Nieto*.  
Dr. en Historia del Arte  
Visita al Ensanche de Melilla.  
Cena optativa en el Casino Militar. Alojamiento en Melilla

## 27 de septiembre, viernes

07,30 Cruce de la frontera. Visita a las Minas del Rif, en Uixán, *José María Herrera Martínez*. Visita a la presa Mechra Homadi sobre el Muluya.  
Pic-nic en la ribera del embalse.  
Recorrido en sentido contrario de la retirada de Annual: Monte Arruit, El Batel, cruce del río Igán, Dar Drius cruzando el Kert, y Annual.  
Zona regable del Nekor. Restos de canalizaciones  
Cena y alojamiento en Alhucemás.

## 28 de septiembre, sábado

8,00      Visita a la bahía de Alhucemas. Peñón de Alhucemas y playa de Ixdain, lugar del desembarco en 1926.  
Camino de Chauen por la nueva carretera costera. Visita al peñón de Vélez de la Gomera.  
Comida en Oued-Laou.  
El valle del Laou. Presa y central de Sidi Alí.  
Xauen: visita a la medina.  
Cena y alojamiento en Xauen.



## 29 de septiembre, domingo

09,00 Salida hacia Tetuán. Presa de Nakla. Tetuán: Visita a la medina y la alcazaba de los Adives, rehabilitadas por la Junta de Andalucía. Antigua estación del ferrocarril Ceuta-Tetuán. Comida en Tetuán.  
Salida a Tánger: visita a la medina de Tánger, sinagoga y cementerios inglés y judío.  
Cena y alojamiento en Tánger.

## 30 de septiembre, lunes

08,00 Paseo matinal por Tánger.  
09,00 Visita al Museo del Legado Americano  
12,45 Regreso a Madrid

**E**ste año el Curso de Verano pretende dar a conocer la intervención española en el Protectorado Español de Marruecos, que le correspondió por el tratado de Algeciras de 1906.

Empezaremos visitando la poco conocida ciudad de Melilla. Más de 900 edificios Art-Decó construidos por discípulos de Antonio Gaudí perduran en su Ensanche. Sus fortalezas y laberintos subterráneos para proteger a la población de los continuos ataques durante siglos, quedarán en la retina de los alumnos del Curso.

Las Minas de Hierro del Rif, su historia y el ferrocarril para llevar el material extraído hasta el punto de embarque, fueron parte fundamental del desarrollo del protectorado y motivo de varias acciones militares.

En la memoria quedan las sangrientas campañas de Marruecos en el siglo xx. La batalla más conocida, la de Annual, la recorreremos parando en los lugares más importantes hasta llegar a la bahía de Alhucemas donde conoceremos el lugar elegido del desembarco

Hispano-Francés en 1926 que sirvió de referencia para el posterior de Overlod en las playas de Normandía en la Segunda Guerra Mundial. Esta acción fue el inicio de la pacificación del Protectorado Español de Marruecos hasta su devolución en 1956.

Damos las gracias a Fernando Sáenz Ridruejo que localizó en el archivo de su padre D. Clemente Sáenz García el resumen del viaje de 20 días de duración por el Protectorado Español de Marruecos, previo a la firma del convenio Hispano-Francés en que se regularon las obras a construir, comunes a ambos Protectorados.

Identificadas las zonas regables y sus presas, construidas durante el Protectorado, visitaremos algunas de las que están en servicio.

En el curso visitaremos las medinas de Xauen, Tetuán y Tánger, así como los lugares más representativos de las mismas donde la presencia española se hace notar, incluso con intervenciones de las administraciones actuales.

Fundación Ingeniería y Sociedad

**Precio:** Matrícula: 800 € en habitación doble, incluye todo lo programado en este díptico.

**Créditos:** el curso equivale a 1 crédito europeo (ECTS) de la UPM.

- 2 becas completas concedidas por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, sede Nacional
- 2 becas completas concedidas por la Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Las becas se concederán a jóvenes colegiados, Ingenieros de Caminos C. y P. o pre colegiados. La resolución de la concesión de becas, se tomará el 2 de septiembre.

**Forma de pago:**

- Transferencia a Cuenta Banco Caminos ES60 0234 0001 02 2400606730 c/ Almagro, 8.

**Inscripción:** *Escuela de Ingenieros de Caminos. Laboratorio de Geología.*

Ciudad Universitaria. 28040 Madrid. Teléfono 649 74 90 64 (de 10,00 a 14,00 h.).

fundis.caminos@upm.es

Patrocinan



Colegio de Ingenieros de Caminos,  
Canales y Puertos



Colegio de Ingenieros  
de Caminos  
Canales y Puertos  
de Madrid

**CAMINOS  
MADRID**



**Asociación de  
Ingenieros de Caminos  
Canales y Puertos**