

Evaluación del sector de los aeropuertos por indicadores objetivos (Max: 10)

Pesos del criterio	CRITERIOS	CALIFICACIÓN		
2	CAPACIDAD	7,1	BIEN	C
2	PRESTACIONES	6,8	SUFICIENTE	D
1	FINANCIACIÓN	5,5	MEDIOCRE	E
1	ADAPTACIÓN AL FUTURO	5,1	MEDIOCRE	E
1	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	6,0	SUFICIENTE	D
2	SEGURIDAD	9,8	EXCELENTE	A
1	RESILIENCIA	7,4	BIEN	C
1	INNOVACIÓN	7,3	BIEN	C
Sector de los aeropuertos. Evaluación ponderada por indicadores objetivos		7,2	BIEN	C

Evaluación de los aeropuertos por los expertos

Nº respuestas: 9

Pesos del criterio	CRITERIOS	CALIFICACIÓN AICCP		
2	CAPACIDAD	SUFICIENTE	D	6,7
2	PRESTACIONES	SUFICIENTE	D	6,1
1	FINANCIACIÓN	PRECARIA	FX	4,7
1	ADAPTACIÓN AL FUTURO	MEDIOCRE	E	5,5
1	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	PRECARIA	FX	4,8
2	SEGURIDAD	SUFICIENTE	D	6,7
1	RESILIENCIA	SUFICIENTE	D	6,3
1	INNOVACIÓN	PRECARIA	FX	3,8
Evaluación ponderada por los expertos		MEDIOCRE	E	5,8

Evaluación final de los aeropuertos

Pesos del criterio	CRITERIOS	CALIFICACIÓN FINAL AICCP (50% evaluación objetiva; 50% evaluación por expertos)		
2	CAPACIDAD	SUFICIENTE	D	6,9
2	PRESTACIONES	SUFICIENTE	D	6,4
1	FINANCIACIÓN	MEDIOCRE	E	5,1
1	ADAPTACIÓN AL FUTURO	MEDIOCRE	E	5,3
1	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	MEDIOCRE	E	5,4
2	SEGURIDAD	MUY BIEN	B	8,2
1	RESILIENCIA	SUFICIENTE	D	6,8
1	INNOVACIÓN	MEDIOCRE	E	5,5
Evaluación ponderada final		SUFICIENTE	D	6,5

AEROPUERTOS

1 Subindicadores de CAPACIDAD

- 1.1: Pasajeros transportados / habitantes + turistas
- 1.2: Pasajeros transportados / PIB real
- 1.3: Carga transportada / habitantes
- 1.4: Carga transportada / PIB real

2 Subindicadores de PRESTACIONES

- 2.1: Nº de aeropuertos / habitantes
- 2.2: Nº de aeropuertos / PIB real
- 2.3: Nº de aeropuertos / Superficie

3 Subindicadores de FINANCIACIÓN

- 3.1: Inversión en aeropuertos/ Pasajeros transportados
- 3.2: Inversión en aeropuertos / Carga
- 3.3: Inversión en aeropuertos / PIB real
- 3.4: Inversión en aeropuertos / Habitantes

4 Subindicadores de ADAPTACIÓN AL FUTURO

- 4.1: Habitantes + turistas / crecimiento de pasajeros
- 4.2: PIB real / crecimiento de pasajeros
- 4.3: Pasajeros transportados / crecimiento de pasajeros
- 4.4: Inversión en aeropuertos / crecimiento de pasajeros
- 4.5: Habitantes / crecimiento de carga
- 4.6: PIB real / crecimiento de carga
- 4.7: Carga aérea / crecimiento de carga
- 4.8: Inversión en aeropuertos / crecimiento de carga

5 Subindicadores de OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

- 5.1: Operaciones registradas / habitantes + turistas
- 5.2: Operaciones registradas / PIB real

6 Subindicador de SEGURIDAD

- 6.1: Accidentes fatales / tráfico de pasajeros

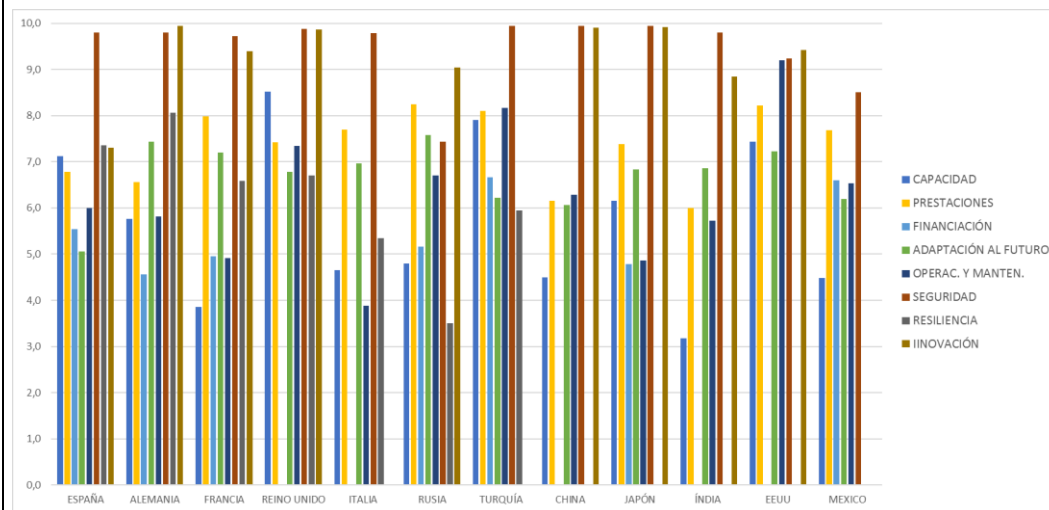
7 Subindicadores de RESILIENCIA

- 7.1: Conectividad como aeropuertos / habitantes
- 7.2: Conectividad como aeropuertos / PIB real
- 7.3: Conectividad como hub / habitantes
- 7.4: Conectividad como hub / PIB real

8 Subindicador de INNOVACIÓN

- 8.1: Posición en el ranking Skytrax

Evaluación comparativa internacional por indicadores objetivos									
	PESOS:	2	2	1	1	1	2	1	1
AEROPUERTOS	CAPACIDAD	PRESTACIONES	FINANCIACIÓN	ADAPTACIÓN AL FUTURO	OPERAC. Y MANTEN.	SEGURIDAD	RESILIENCIA	INNOVACIÓN	
ESPAÑA	7,2	7,1	6,8	5,5	5,1	6,0	9,8	7,4	7,3
ALEMANIA	7,3	5,8	6,6	4,6	7,4	5,8	9,8	8,1	9,9
FRANCIA	6,9	3,9	8,0	5,0	7,2	4,9	9,7	6,6	9,4
REINO UNIDO	8,2	8,5	7,4		6,8	7,3	9,9	6,7	9,9
ITALIA	6,7	4,7	7,7		7,0	3,9	9,8	5,3	
RUSIA	6,6	4,8	8,2	5,2	7,6	6,7	7,4	3,5	9,0
TURQUÍA	7,9	7,9	8,1	6,7	6,2	8,2	9,9	5,9	
CHINA	7,0	4,5	6,2		6,1	6,3	9,9		9,9
JAPÓN	7,3	6,2	7,4	4,8	6,8	4,9	9,9		9,9
ÍNDIA	5,9	3,2	6,0		6,9	5,7	9,8		8,8
EEUU	8,4	7,4	8,2		7,2	9,2	9,2		9,4
MEXICO	6,7	4,5	7,7	6,6	6,2	6,5	8,5		



Capacidad	<ul style="list-style-type: none"> La dotación de la red de aeropuertos es buena, aunque es necesario ampliar algunas terminales, particularmente en Madrid, Barcelona y Tenerife sur. Se debe mejorar las interconexiones de las instalaciones nacionales y éstas con las europeas.
Prestaciones	<ul style="list-style-type: none"> Existe una sobresaturación comercial que penaliza la calidad del servicio, al prevalecer el interés económico sobre la operatividad de las instalaciones aeroportuarias. Se debe considerar la adaptación de los principales aeropuertos a la realidad del mercado (tanto de viajeros como de carga).
Financiación	<ul style="list-style-type: none"> Se deben recuperar los niveles de inversión anteriores a la privatización de AENA, para mejorar las instalaciones y los niveles de servicio ofrecidos. Se deben potenciar las inversiones privadas en proyectos aeroportuarios. Los expertos consideran que la inversión media destinada a los aeropuertos en los próximos 10 años es del orden de 2.000 millones de € por año.
Adaptación al futuro	<ul style="list-style-type: none"> Hay que realizar análisis coste-beneficio para estudiar la viabilidad económica de las futuras inversiones aeroportuarias. Se requiere aplicar el BIM para modelar los aeropuertos españoles y como herramienta e gestión. Hay que implantar la eficiencia energética en los criterios de gestión
Operación y mantenimiento	<ul style="list-style-type: none"> Es necesario actualizar las terminales y mejorar la calidad prestada a los viajeros. Se debe considerar y actuar en relación con la adaptación de la navegación aérea a las nuevas tecnologías.
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> La seguridad de los aeropuertos es buena.
Resiliencia	<ul style="list-style-type: none"> Hay que desarrollar planes de contingencia resilientes frente a catástrofes provocadas por causas naturales, ataques terroristas, ciberataques y bioterrorismo. Es necesario tener en cuenta los efectos del cambio climático sobre los aeropuertos, reforzando las actuaciones en caso de situaciones medioambientales desfavorables. El estudio y la implantación de medidas para potenciar la interconexión entre los aeropuertos y el resto de los modos de transporte debe considerarse una prioridad.
Innovación	<ul style="list-style-type: none"> Para facilitar la I+D+i en el sector aeroportuario resulta imprescindible la introducción de criterios de compra pública innovadora en la contratación pública.