

Necesidades



Capacidad

La red de carreteras de alta capacidad es de las más extensas del mundo. Parte de la red de carreteras convencionales requiere adaptaciones y mejoras. Es necesario desarrollar a medio y largo plazo una buena planificación de las carreteras, que tenga en cuenta la movilidad y las demandas futuras. Las grandes áreas urbanas requieren mejoras de capacidad e implantación de carriles reservados BUS-VAO.



Prestaciones

Es necesario implantar áreas de servicio y descanso en la red de carreteras de gran capacidad. Las carreteras convencionales requieren una mejora en sus prestaciones y equipamientos. Hay que mejorar la interacción carretera-vehículo, suministrando información de calidad en tiempo real.



Financiación

Las carreteras requieren una importante financiación, para recuperar los efectos de la falta de inversión de los últimos años. Los expertos estiman que la inversión necesaria para los próximos años debe situarse en el entorno del 0,6% del PIB (6.500 millones €/año). Resulta imprescindible alcanzar un gran acuerdo político para estabilizar las inversiones en carreteras. Algunos expertos consideran adecuado implantar una tasa por el uso de las carreteras de gran capacidad.



Adaptación al futuro

Hay que realizar análisis coste-beneficio para estudiar la viabilidad económica de las futuras inversiones en carreteras. Es necesario desplegar la infraestructura necesaria que permitan el uso de los vehículos alternativos a los de combustión interna y las nuevas tecnológicas.



Operación y mantenimiento

La ausencia de la inversión necesaria en conservación, mantenimiento y gran reparación, así como la falta de estabilidad de las inversiones, se ha traducido en los últimos años en un grave deterioro del patrimonio de las carreteras. Es necesario un plan de inversiones extraordinario y urgente para mejorar la conservación, mantenimiento y rehabilitación de las carreteras.



Seguridad

La mejora continua de la seguridad de las carreteras debe considerarse una prioridad; particularmente en las carreteras convencionales.



Resiliencia

Hay que desarrollar planes de contingencia resilientes frente a catástrofes provocadas por causas naturales, ataques terroristas, ciberataques y bioterrorismo. El estudio y la implantación de medidas para potenciar la interconexión entre los modos de transporte debe considerarse una prioridad.



Innovación

Para facilitar la I+D+i en las carreteras resulta imprescindible la introducción de criterios de compra pública innovadora en la contratación pública. La infraestructura de carreteras requiere un análisis detallado para desplegar sistemas de abastecimiento rápido para los vehículos alternativos a los de combustión interna y, a medio plazo, permitir los vehículos de conducción autónoma. Se requiere analizar la adaptación de las infraestructuras de carreteras a las nuevas tecnologías, como la monitorización continua de la infraestructura y su equipamiento y la conducción automática.



LAS OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS
A EXAMEN. ESPAÑA, INFORME 2019

Evaluación Carreteras

El conjunto de la red interurbana de carreteras de España, el conjunto de la red interurbana de carreteras de España tiene una longitud de 524.003 Km. Esta red es vital para la movilidad de personas y para el transporte de mercancías en el territorio, así como para la conexión con otras redes. Gran parte de la red de carreteras requiere de adaptación y mejoras. En los próximos años los cambios necesarios serán, además, profundos.



Asociación de Ingenieros
de Caminos, Canales y
Puertos y de la Ingeniería Civil

www.ingenieria-civil.org/informe-2019



Inversión
2017

3.690
M€



Inversión anual
necesaria en los
prox 10 años

6.500
M€



**CAPACIDAD**Bien
7,7 ^{8,4}/_{7,1}**PRESTACIONES**Bien
7,0 ^{7,8}/_{6,3}**FINANCIACIÓN**Precaria
3,0 ^{2,4}/_{3,7}**ADAPTACIÓN AL FUTURO**Precaria
4,8 ^{4,6}/_{4,9}**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO**Precaria
4,1 ^{3,7}/_{4,5}**SEGURIDAD**Suficiente
6,8 ^{7,9}/_{5,6}**RESILIENCIA**Mediocre
5,3 ^{4,9}/_{5,7}**INNOVACIÓN**Precaria
3,6 ^{3,1}/_{4,1}

LEYENDA

Evaluación conjunta ← **X,Y** ^{X,Y}/_{X,Y} → Evaluación por indicadores objetivos
Evaluación por expertos**LONGITUD TOTAL RED NACIONAL DE CARRETERAS****162.486 KM.** DE LOS CUALES:

- ✓ Red de Carreteras del Estado: 26.395 km
- ✓ Red Autonómica: 71.291 km.
- ✓ Red de las Diputaciones y Cabildos: 67.797 km

3.039 KM.
AUTOPISTAS DE PEAJE12.404 KM.
AUTOVIAS1.665
CARRETERAS MULTICARRIL**ADEMÁS EXISTEN**

361.517 KM. VÍAS INTERURBANAS

128.181 KM. VÍAS URBANAS

11.355 KM. OTRAS REDES

Evaluación objetiva comparativa

En la evolución histórica de la calificación de los indicadores objetivos de los países analizados se observa que España ha pasado de ocupar una de las primeras posiciones en el año 2010, con una evaluación total de 7,85, a una posición intermedia en el último año analizado, con una calificación de 6,1. En 6 años se ha perdido un 30% de la calificación. Todo ello ha sido debido a la extraordinaria caída de inversión en los últimos años: la inversión en carreteras, expresada en porcentaje del PIB, ha pasado de 0,83% en el año 2006 a 0,34% en el año 2016.

Comparación internacional**Evaluación por los expertos**

Se observa una situación crítica de España en financiación, al situarse entre los países que menos porcentaje del PIB destina a financiar las carreteras. La baja inversión en carreteras y la falta de estabilidad anual del porcentaje destinado a financiar las carreteras, se está traduciendo a medio y largo plazo en un grave deterioro del patrimonio de las carreteras. Las necesidades de financiación aumentarán exponencialmente si se mantienen las bajas inversiones.

CALIFICACIÓN FINAL
5,8 ^{6,1}/_{5,5}
MEDIocre

EVALUACIÓN DEL SECTOR DE LA CARRETERA

	2.010	2.014	2.015	2.016	Calificación 2016 (Max: 10)	
Alemania	7,04	6,78	6,81	7,14	7,1	BIEN C
España	7,85	6,56	7,02	6,08	6,1	SUFICIENTE D
EEUU	5,25	5,47	5,34	5,34	5,3	MEDIOCRE E
Francia	7,11	6,13	6,39	6,61	6,6	SUFICIENTE D
Italia	5,43	5,93	6,27	5,28	5,3	MEDIOCRE E
Irlanda	8,47	6,13	6,36	6,12	6,1	SUFICIENTE D
Japón	5,22	6,24	6,04	5,60	5,6	MEDIOCRE E
México	4,17	4,23	4,07	3,67	3,7	PRECARIA FX
Polonia	4,62	3,90	4,72	4,87	4,9	PRECARIA FX
Reino Unido	5,33	5,33	5,45	5,56	5,6	MEDIOCRE E
Turquía	4,60	4,88	4,24	3,34	3,3	PRECARIA FX